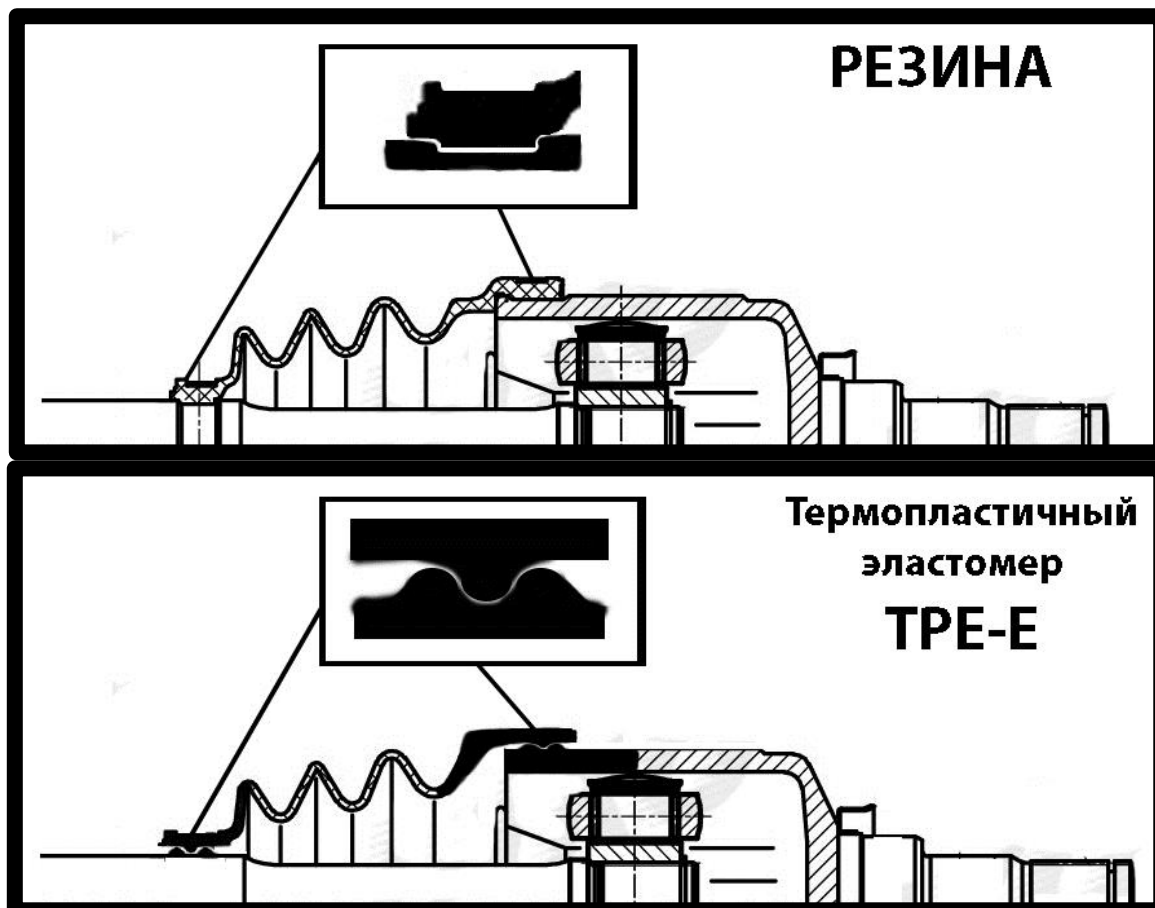


Отличия между резиновыми и пластиковыми пыльниками приводного вала (ШРУС).

Несмотря на кажущееся внешнее сходство, сопоставление по размерам, пластиковые и резиновые пыльники имеют принципиальные отличия. Эти пыльники имеют разные способы крепления на месте установки и эксплуатационно-технические характеристики. На рисунке ниже изображены схемы установки резинового и пластикового пыльника.

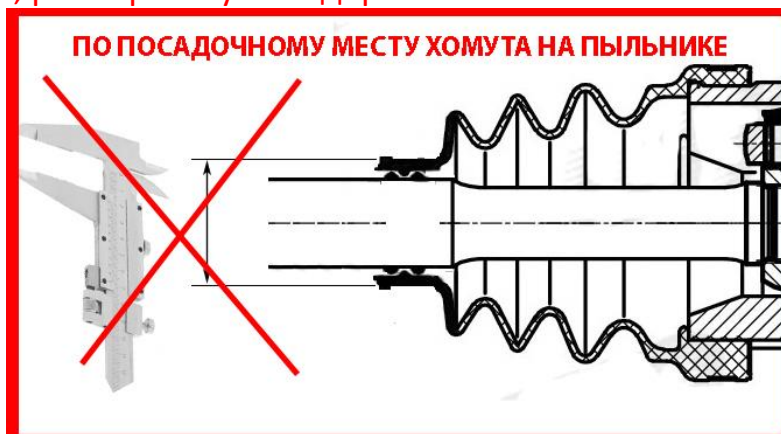


Как мы видим на рисунке, резиновые пыльники устанавливаются на вал, имеющий специальный широкий паз, который позволяет хомуту полностью сесть в себя, тем самым прижав резину и ограничивая возможность движения. Пластиковый пыльник прижать таким же образом проблематично. Под него привода имеют специальные выпуклые канавки, между которых цепляется прижимаемая хомутом дорожка внутри узкой части крепления, образуя тем самым «замок». Таким образом закрепить резиновый пыльник на валу, предназначенном для крепления пластикового пыльника практически невозможно.

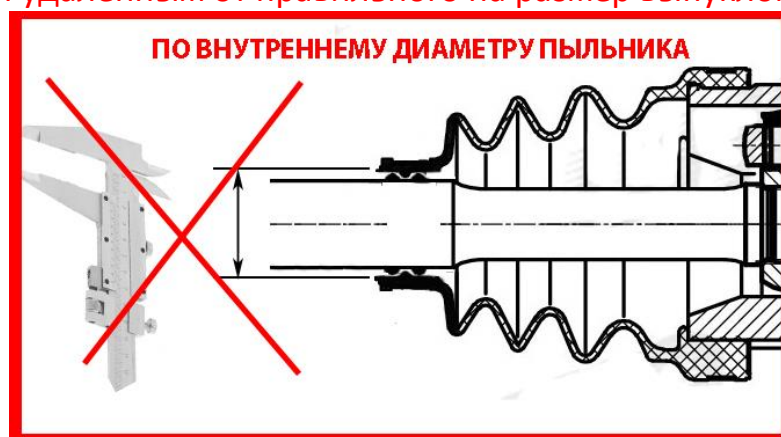
Методика правильного измерения и подбора пыльника.

Самым важным аспектом подбора пыльника является измерение его на основе **ПОСАДОЧНЫХ** размеров. Точно измерить диаметр по пыльнику невозможно, в любом случае он образует эллипс. Технически правильно измерять посадочные места под пыльник по ВАЛУ/ШРУСу. Подбирать пластиковый пыльник, исходя из размеров, количества ламелей оригинального резинового пыльника неправильно. Ниже на рисунках показаны возможные способы измерения.

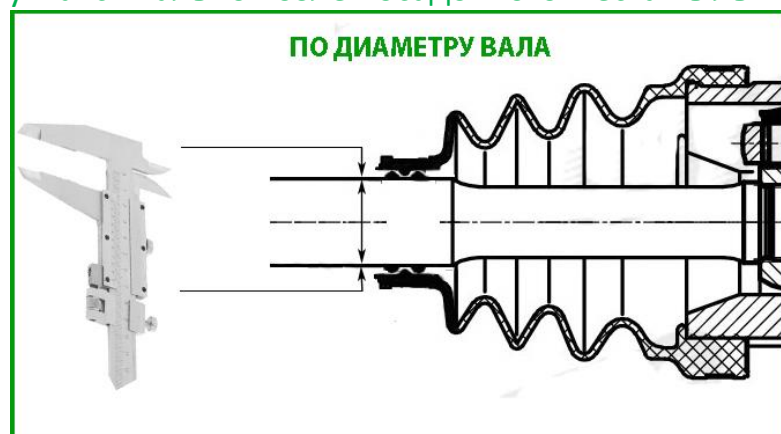
Замер по внешнему диаметру пыльника, пластикового или резинового. Результат окажется сильно удаленным от правильного на размер бортика, отклонения толщины пыльника, размер выпуклой дорожки.



Замер по внутреннему диаметру пыльника, пластикового или резинового. Результат окажется удаленным от правильного на размер выпуклой дорожки.



Замер по валу максимально возле посадочного места пыльника.



Кроме этого следует учитывать, что количество и шаг ламелей, как и вся конструкция **ОЕМ** пыльников, просчитывается специальными программами на углы изгибов, длину хода ШРУСА на заводе при проектировании всего узла. Таким образом, **внешне схожие, сопоставимые** по общим размерам и садящиеся на одно посадочное место пыльники могут серьезно **отличаться по эксплуатационным характеристикам**. Именно по этим причинам компания «Фортуна» под брендом «16F» производит пыльники максимально приближенные по размерам, количеству ламелей, толщине стенки (с точностью до 0,05мм) к OEM производителю.